

送迎用バスの置き去り防止を
支援する安全装置性能認定品



KEIYO
KEIYO ENGINEERING CO.,LTD.

KEIYO 送迎バス
置き去り防止システム

専用サイト ▶ <https://okizariboushi.jp/>

専用サイト QRコード



昨今、話題になっている...

園児のバス置き去り問題

要因は様々...

降車時の
確認不足

園内での
確認不足

保護者と園での
情報共有不足

バス内に残された
園児の存在を
警報でお知らせ

ピーピー!!



トリプルチェックで皆が安心!

1 ヒューマン エラー防止

バスのエンジンを停止後、置き去り防止システムが作動。各座席を点検し、バス後方に設置された「後方確認ボタン」を押すことで確認と同時にシステムが停止します。運行後のバス全体の見回りチェックをタスク化しヒューマンエラーを予防します。



2 ビーコンで お知らせ

送迎バスに乗車する全園児にビーコン（発信機）を常時携帯させ、バスには受信機（専用 Android 端末）を設置することで、バスに乗車している園児を自動で検知し降車時に車内に残された人数を受信機へ通知します。



ピーピー!!



3 保護者に メール通知

バス車内の本体ユニットからサーバに情報を送信します。サーバの情報から、園内のPCと登録した保護者のメールアドレスに園児の乗降状況をメールにて通知します。



本機器はあくまでも降車確認を促す補助を行うものです。従って機器の動作に関係なく、乗車者が完全に降りたことを確認してください。

KEIYO 送迎バス 置き去り防止システム



バス内の園児の存在を 警報でお知らせ。 置き去りを未然に防止



選べる3パターン

1 降車時後方確認式

エンジン停止後、車内点検を促す音声ガイダンスが流れます。後方確認ボタンを押さずに下車すると「警報ブザー」が鳴ります。「警報ブザー」が鳴って、一定時間経過すると「ホーン」が鳴ります。

2 後方確認式 + ビーコン検知

後方確認ボタンを押して下車後、車内に取り残された園児のビーコンを検知していると「警報ブザー」が鳴ります。乗務員の死角に園児が隠れていてもビーコン電波で検知します。「警報ブザー」がなって一定時間経過すると「ホーン」が鳴ります。

3 後方確認式 + ビーコン検知 + メール通知

緊急時情報を登録した園管理者のメールアドレスへ通知します。Web ではバスの位置情報、園児の乗降車情報を表示し、メールでも乗降車情報を登録した保護者メールアドレスへ通知します。



品番	AN-S111	AN-S112	AN-S113
製品仕様	後方確認式	後方確認式 + ビーコン検知	後方確認式 + ビーコン検知 + メール通知
本体ユニット	○	○	○
後方確認ボタン・配線	○	○	○
WiFi モジュール		○	○
専用 Android 端末		○	○
ビーコン (5個 / 1セット)		○	○
Web サーバ運用			○
JAN コード	4545708004418	4545708004425	4545708004432
内閣府安全装置リスト	認定 (A-024)	認定 (A-034)	認定 (A-035)
保証期間	3年保証	1年保証	1年保証

- ・取り付け工賃は別途必要となります。
- ・WEB サーバ運用費用は次年度より更新費用が必要となります。
- ・ビーコン (送信機) は追加で単品購入可能です。送料が別途必要となります。
- ・オプションで、緊急 SOS ボタン、メンテナンスボタンの購入も可能です。

KEIYO 送迎バス 置き去り防止システム

専用サイト▶ <https://okizariboushi.jp/>

<企画・販売元>

株式会社 慶洋エンジニアリング

〒105-0004 東京都港区新橋6-13-1 第3長谷川ビル5F

■お問い合わせ TEL : 03-3431-8194

受付時間 平日のみ 10:00~12:00 13:00~16:00

ケイオウエンジニアリング
お客様向け web サイト

<http://www.keiyoeng.co.jp/>



【取扱店】